



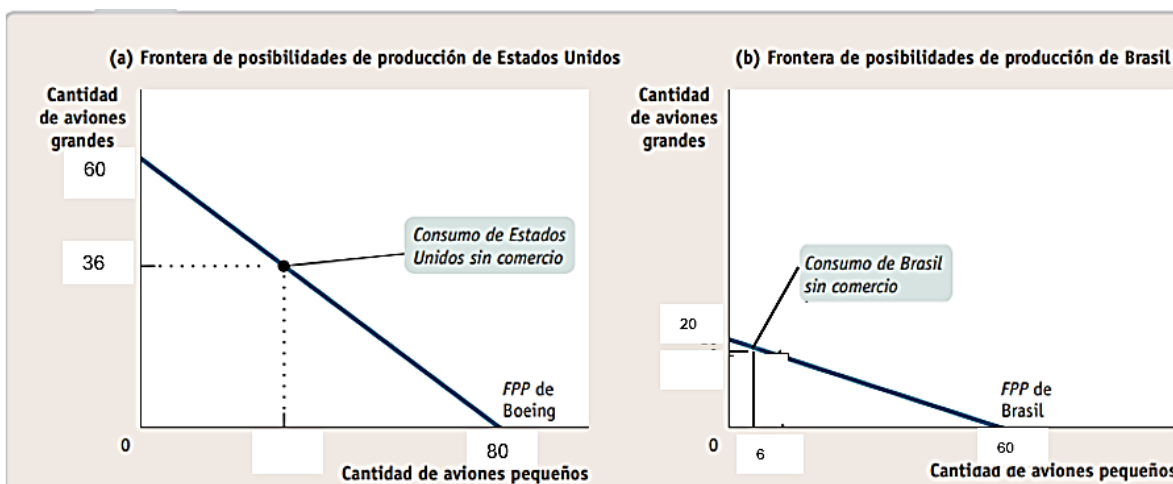
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas
Escuela Profesional de Ingeniería Industrial

Economía General BEG01 Y

Examen Parcial (05 05 25)

1. El gráfico muestra la FPP de EEUU y de Brasil sin comercio.



A) Usando los costos de oportunidad **complete los puntos de consumo sin comercio A y B** de los dos países.

B) **Calcule los costos de oportunidad** de los aviones pequeños y grandes de Estados Unidos y Brasil **sin comercio**.

C) **Compare** los costos de oportunidad de ambos países y determine la especialización de cada país.

D) Si Brasil obtiene la mínima pérdida en el comercio de ambos bienes, complete la tabla.

		Sin comercio		Con Comercio			Ganancias
		Prod	Cons	Prod	Vta	Cons	
EEUU	gde						
	peq						
BRASIL	gde						
	peq						

E) Demuestre si el comercio es beneficioso para cada uno de estos países usando los costos de oportunidad en la producción y en el comercio. Explique.

F) ¿Se producirá el comercio? Explique.

2. El mercado de muchos bienes varía de manera predecible dependiendo de la estación del año, en respuesta a acontecimientos como vacaciones, fiestas nacionales, cambios estacionales de la producción, etcétera.

Usando el modelo de oferta y demanda analice los casos a) y b)

a) El precio de la langosta habitualmente cae en verano durante la época de recolección, a pesar de que la gente prefiere comer langosta en los meses de verano.

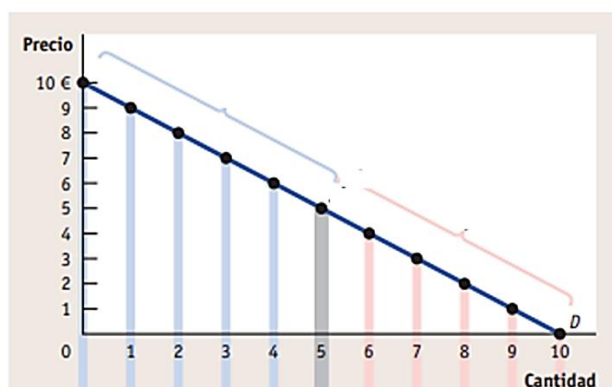
- i. grafique e indique la razón específica por la cual se produce el desplazamiento de la curva de la demanda y explique qué pasó con el precio.
- ii. grafique e indique la razón específica por la cual se produce el desplazamiento de la curva de la oferta y explique qué pasó con el precio.
- iii. grafique las curvas de oferta y demanda y explique cuál predomina y qué pasó con el precio de equilibrio.

b) El precio de un billete de avión de ida y vuelta para ir a París con la compañía Air France baja más de 200 € tras el final de las vacaciones escolares, en el mes de septiembre. Esto ocurre a pesar de que el empeoramiento de las condiciones climáticas incrementa el coste de los vuelos y, por lo tanto, Air France reduce el número de vuelos a París para cualquier nivel de precios.

- i. grafique e indique la razón específica por la cual se produce el desplazamiento de la curva de la demanda y explique qué pasó con el precio.
- ii. grafique e indique la razón específica por la cual se produce el desplazamiento de la curva de la oferta y explique qué pasó con el precio.
- iii. grafique las curvas de oferta y demanda y explique cuál predomina y qué pasó con el precio de equilibrio.

3.

Considere una curva de demanda lineal como la que se muestra en la siguiente figura con rango de precios para los cuales la demanda es elástica e inelástica.



Los recientes intentos del ejército colombiano de detener el flujo de drogas ilegales hacia Estados Unidos ha beneficiado a los traficantes de drogas haciendo que la curva de oferta de la droga se desplace.

- a) Muestre a lo largo de qué porción de la curva de demanda (es decir, la porción elástica o inelástica) debe haberse desplazado la curva de oferta para generar el evento descrito y **calcule** la elasticidad en los **puntos** de intersección de la curva de oferta **antes y después** de su desplazamiento.
- b) Calcule cuánto se han beneficiado los traficantes de droga usando el efecto precio y el efecto cantidad y muestre los dos efectos en el gráfico.

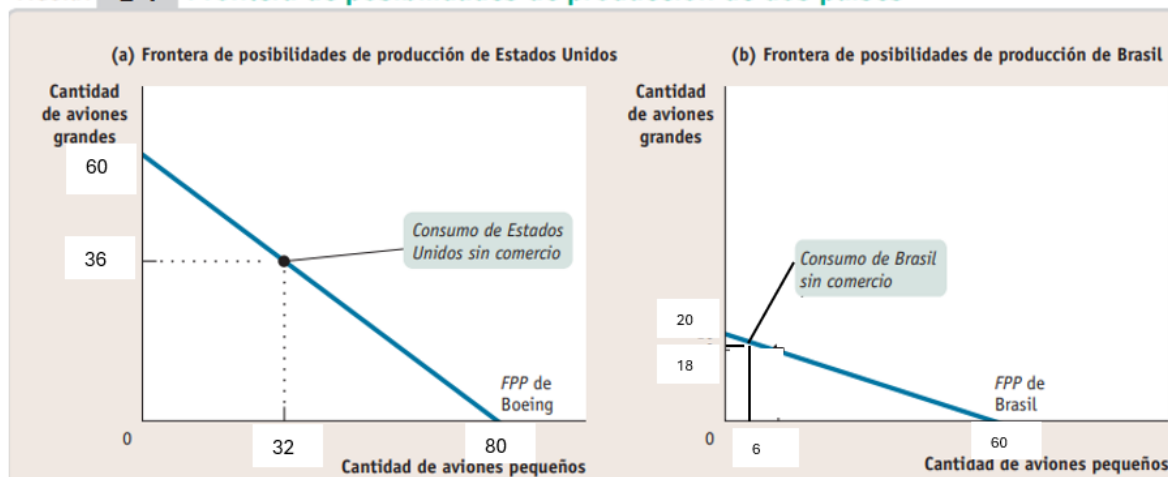
Solucionario Examen Parcial Economía General BEG01

1.

A

EE.UU. CO de p 80 P = dp 60 G CO de p 4/3 P = dp 1G CO de p 4/3 (60-36) P = dp (60-36) G CO de p 32 G = dp 24 P	Brasil CO de p 20 G = dp 60 P CO de p 1/3 G = dp 1P CO de p 54/3 P = dp (60-6) P CO de p 18 P = dp 54 G
---	---

FIGURA 2-4 Frontera de posibilidades de producción de dos países



B.

EE.UU. CO p 60 G = dp 80 P CO p 1 G = dp 4/3 P CO p 1 P = dp 3/4 G	Brasil CO p 20 G = dp 60 P CO p 1 G = dp 3 P CO p 1 P = dp 1/3 G
--	--

C.

EE.UU. CO p 1 G = dp 4/3 P	<	Brasil CO p 1 G = dp 3 P	EE.UU se espec. En G
EE.UU. CO p 1 P = dp 3/4 G	>	Brasil CO p 1 P = dp 1/3 G	Brasil se espec. En P

D

		Sin comercio		Con Comercio			Ganancias
		Prod	Cons	Prod	Vta	Cons	
EEUU	gde	36	36	60	17	43	7
	peq	32	32			55	23
BRASIL	gde	18	18			17	-1
	peq	6	6	60	55	5	-1

E.

EE.UU. CO p 1P = dp 3/4 G CO imp 55P = sac. Exp 17G CO imp 1P = sac. Exp 0.3 G 0.3 < 0.75 Le Conviene comerciar	Brasil CO p 1G = dp 3 p CO imp 17G = sac. Exp 55P CO imp 1G = sac. Exp 3.2 P 3.2 > 3 No le conviene comerciar
--	--

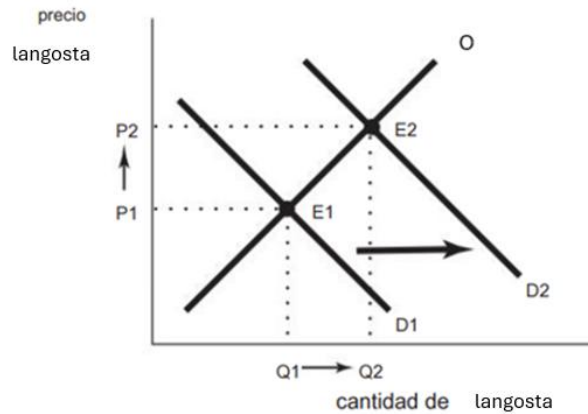
F.

Basta que a un país no le beneficie el comercio para que éste no se lleve a cabo.

2.

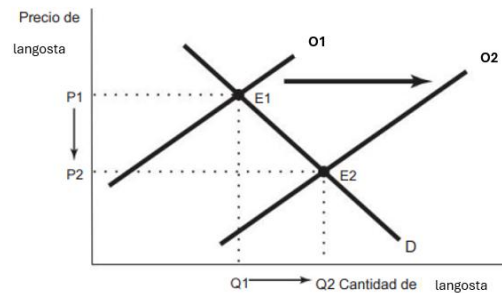
a) i.

Hay un desplazamiento hacia la derecha de la curva de demanda de D1 a D2 durante el verano porque los consumidores **prefieren** comer más langosta durante el verano que en otras épocas del año. En igualdad de condiciones, esto conduce a un aumento del precio de la langosta.



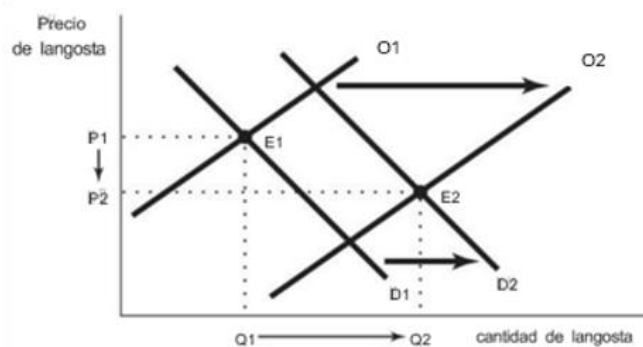
a) ii.

Simultáneamente, los pescadores de langosta producen más langosta durante la temporada alta de verano, cuando el **costo** de recoger langosta es menor, lo que representa un desplazamiento hacia la derecha de la curva de oferta de langosta de O1 a O2. En igualdad de condiciones, esto conduce a una caída del precio de la langosta.



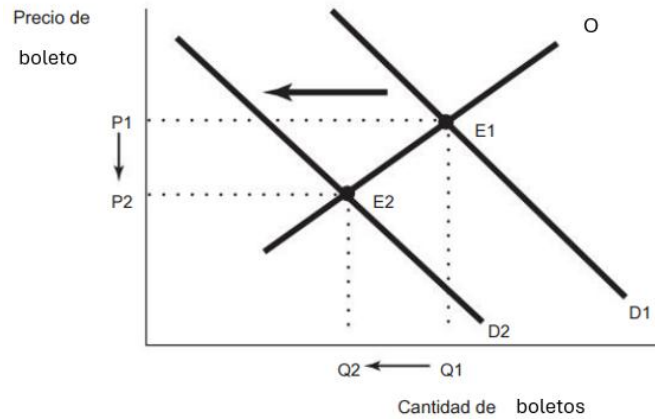
a) iii.

Dado el desplazamiento simultáneo hacia la derecha de las curvas de oferta y demanda, el equilibrio pasa de E1 a E2. El término “a pesar” nos indica que el desplazamiento hacia la derecha de la curva de oferta **supera** al desplazamiento hacia la derecha de la curva de demanda, lo que determina que el **precio de equilibrio baje** y la cantidad de equilibrio aumente.



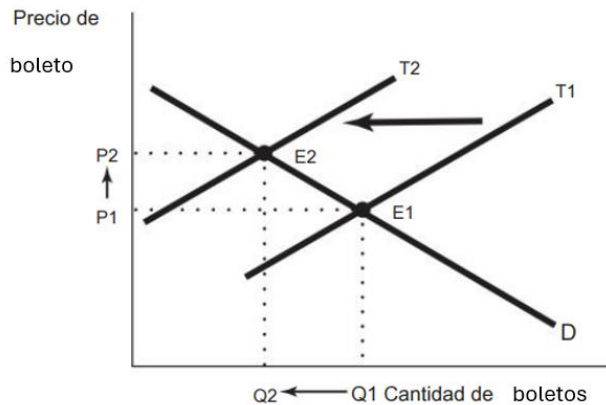
b) i.

Se produce un desplazamiento hacia la izquierda de la curva de demanda de billetes a París en septiembre de D1 a D2, debido a que **finalizaron las vacaciones** escolares y se reduce la **preferencia** a viajar. En igualdad de condiciones, se produce un descenso del precio de los boletos.



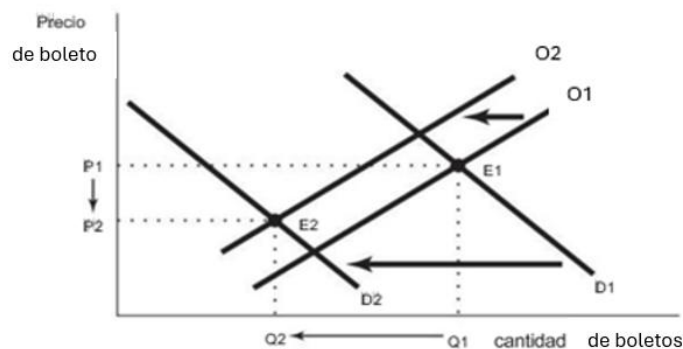
b) ii.

Al mismo tiempo, al empeorar el tiempo, **incrementa el coste** de los vuelos y Air France reduce el número de vuelos, desplazando la curva de oferta hacia la izquierda de O1 a O2. En igualdad de condiciones, se produce un aumento del precio.

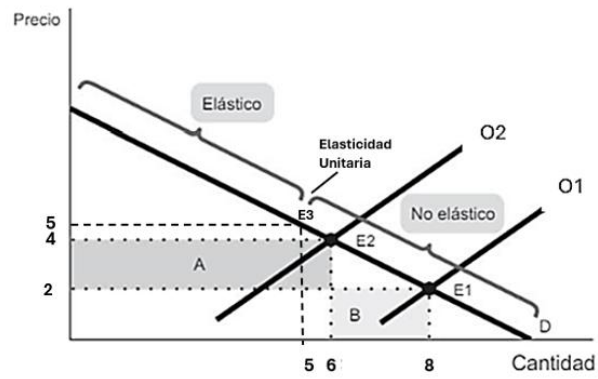


b) iii.

Dado el desplazamiento simultáneo hacia la izquierda de las curvas de oferta y demanda, el equilibrio pasa de E1 a E2. El término “a pesar” nos indica que el desplazamiento hacia la izquierda de la curva de la demanda **supera** al desplazamiento hacia la izquierda de la curva de la oferta, lo que determina que el **precio de equilibrio baje** y la cantidad de boletos baje también.



3.



a) la curva de la oferta se ha desplazado de E_1 a E_2

$E_1(8,2)$

$E_2(6,4)$

$|\epsilon_{E_1}| = 2/8 = 1/4$ inelástico

$|\epsilon_{E_2}| = 4/6 = 2/3$ inelástico

b) Incremento del ingreso

$$EP (\text{área A}) = (4-2) \cdot 6 = 12$$

$$EQ (\text{área B}) = (6-8) \cdot 2 = -4$$

$$ET = EP - EQ = 8 \$$$